# BASIC+
# schemi di posa

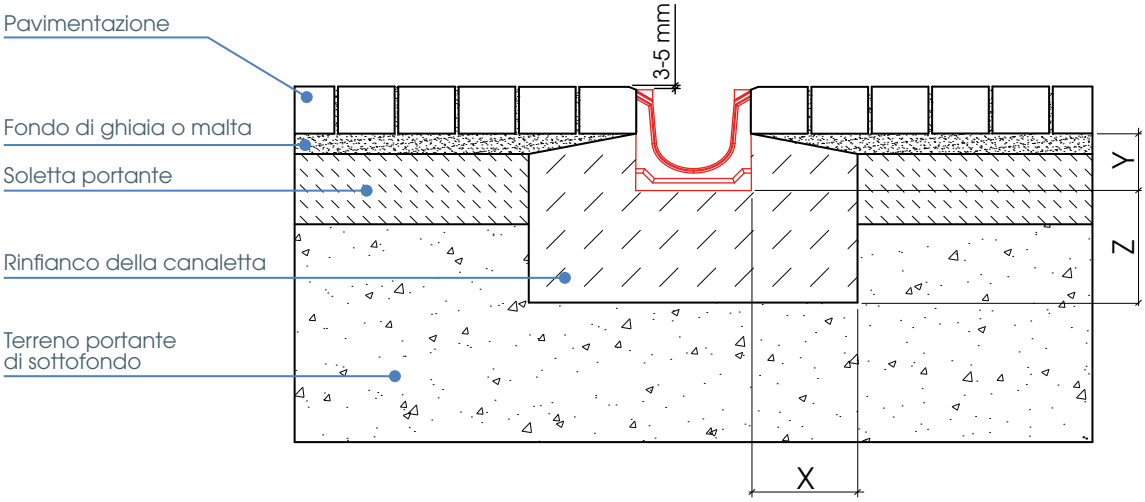
**NOTE**

Le presenti istruzioni di posa vengono date a scopo indicativo; il cliente (o il progettista) dovrà assicurarsi che siano compatibili con la natura del terreno ed i vincoli delle condizioni al contorno.

1. Al momento della consegna accertarsi che i prodotti ricevuti siano completi in tutte le loro parti e perfettamente integri.
2. Livellare accuratamente il piano di appoggio del canale applicando uno strato di almeno 2 cm di malta di allettamento.
3. Il canale, per poter ottemperare al meglio alla sua funzione di drenaggio e per non sottoporre il suo spigolo a vista e/o quello della griglia ad urti dannosi in fase di esercizio, dovrà essere installato ad almeno 3-5 mm al di sotto del livello della pavimentazione circostante (vedi schemi di posa).
4. Il canale è fornito con le griglie già montate; se in fase di posa in opera si rendesse necessario smontarle, si consiglia di avvitare le viti nelle rispettive sedi (letti) senza serrarle al solo scopo di proteggere le sedi stesse dalle scorie di cantiere. Nel rimontare le griglie, a posa ultimata, la coppia di serraggio massima da applicare non dovrà superare i 18 Nm.
5. In caso di installazione in presenza di "Pavimentazione" (con autobloccanti) è fortemente consigliato che le prime tre file di mattoni siano stabilizzate in un letto in calcestruzzo al fine di evitare movimenti dannosi contro le pareti del canale.
6. In caso di installazione in presenza di "Pavimentazione in calcestruzzo", per annullare gli effetti delle spinte contro le pareti del canale dovute alle forze di dilatazione del calcestruzzo è obbligatorio prevedere nella pavimentazione stessa dei giunti di dilatazione longitudinali e trasversali da posare conformemente alle norme specifiche di riferimento.
7. Nel caso di installazione in presenza di "asfalto" porre particolare attenzione a non urtare i canali con le piastre vibranti per la compattazione del manto stradale per evitare danni alla loro struttura, ai profili ed alle griglie. Tenersi ad una distanza di almeno 5 cm.
8. Al fine di assicurare l'impermeabilità tra ciascun elemento della linea di drenaggio, in ottemperanza a quanto previsto dalla norma UNI EN 1433, è necessario applicare un sigillante elastico monocomponente a base poliuretanica, tipo MAPEI (Mapeflex), SIKA (Sikaflex) o simili, sulle superfici di contatto tra un canale ed il successivo (si raccomanda di trattare le suddette superfici con un primer della stessa marca qualora queste si presentino leggermente polverose e qualora i giunti siano sottoposti ad elevate sollecitazioni meccaniche o a frequenti e prolungati contatti con i liquidi).

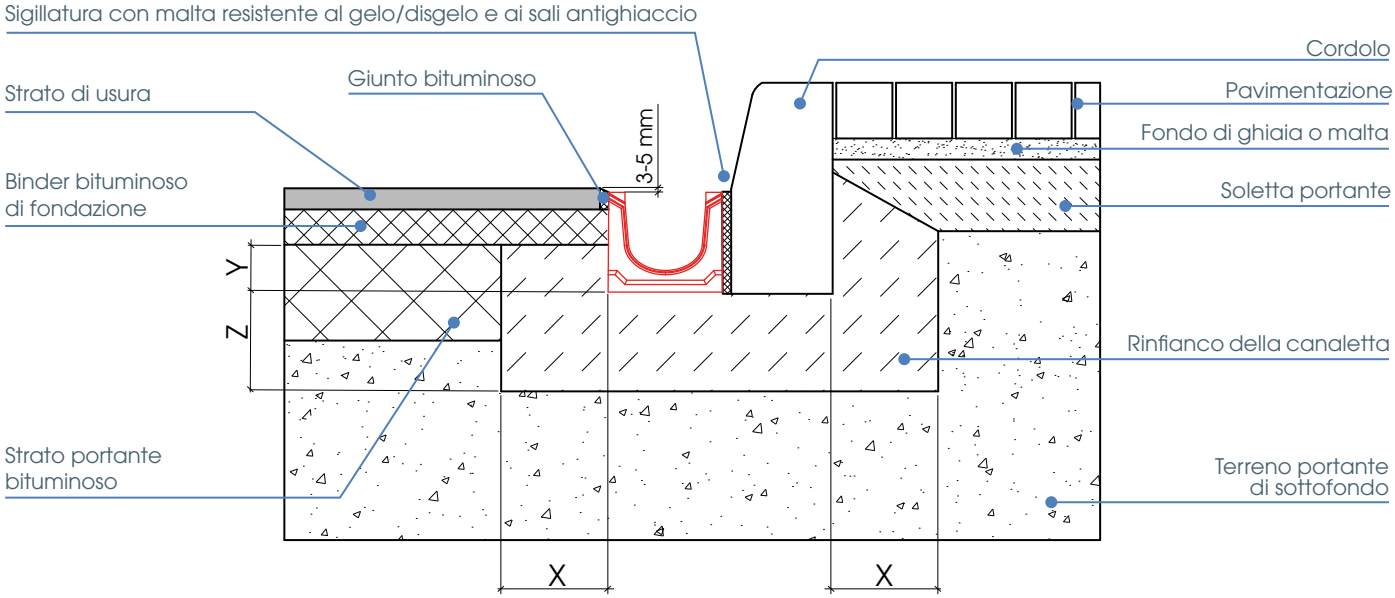
## 1. Pavimentazione

A15 B125 C250



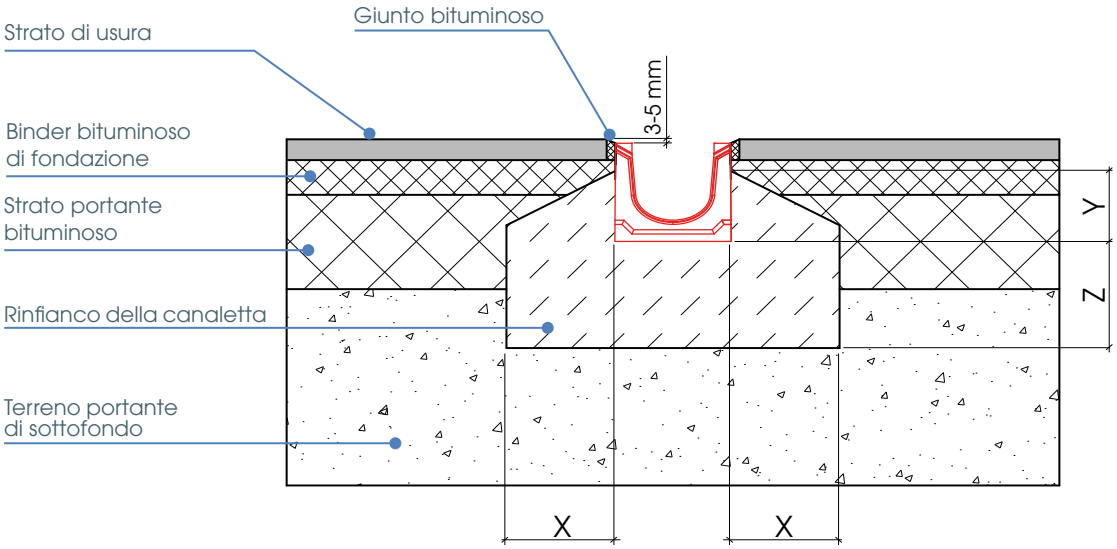

## 2. Asfalto con cordolo

A15 B125 C250



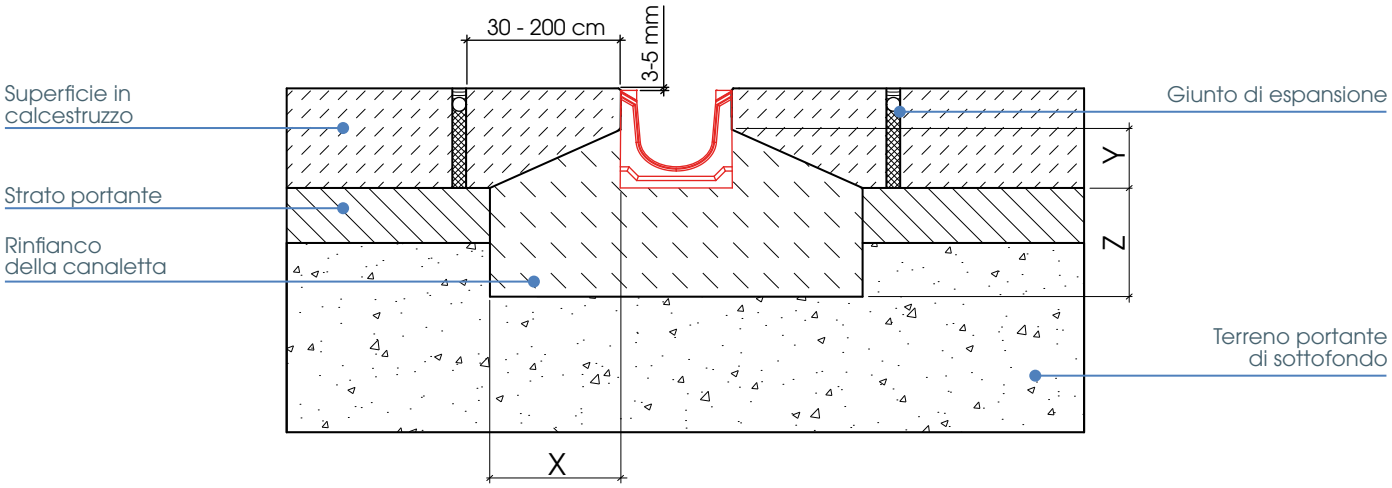
## 3. Asfalto

A15 B125 C250




## 4. Pavimentazione in calcestruzzo

A15 B125 C250




| Classe di carico | A15 | B125 | C250 |
|---|---|---|---|
| Tipo di calcestruzzo | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 |
| X (larghezza) cm | ≥ 6 | ≥ 10 | ≥ 15 |
| Y (altezza) cm | altezza canale - 10 cm | altezza canale - 10 cm | altezza canale - 10 cm |
| Z (spessore) cm | ≥ 6 | ≥ 10 | ≥ 15 |
| Armatura | non necessaria | non necessaria | non necessaria |

Il cliente e/o il progettista hanno il compito di verificare la portanza del terreno e, di conseguenza, di scegliere le dimensioni X - Y - Z, il tipo di calcestruzzo e l'armatura idonei. La scelta della classe di carico è responsabilità del progettista; in caso di dubbio utilizzare la classe superiore.
In caso di calcestruzzo esposto a cicli di gelo-disgelo, utilizzare sempre C30/37 con classe di esposizione XF4.
Nei casi in cui l'altezza Y del rinfianco sia pari all'altezza H del canale, prevedere nel calcestruzzo dei giunti di dilatazione trasversali ogni 4 metri.
Greenpipe srl si riserva di poter modificare le presenti istruzioni di posa sulla base di sviluppi tecnici dei prodotti.