BG-FILCOTEN®
parkline

schemi di posa

NOTE GENERALI

Le presenti linee guida e gli esempi di installazione sono dati a scopo indicativo. In fase di progettazione dovrà essere tenuta in conto la classe di carico necessaria, così come definita dalla norma EN1433, in modo da adattare il progetto stesso sulla base delle condizioni del sito. Eventuali norme tecniche specifiche o linee guida, generalmente riconosciute come valide, dovranno essere tenute in conto durante l'installazione. Contattare l'ufficio tecnico Greenpipe per eventuali chiarimenti.

Asfalto o altro tipo di pavimentazione

C250

1. Posare i canali BG-FILCOTEN® parkline su un piano in calcestruzzo portante sul quale è stato preventivamente posizionato uno strato di guaina sigillante di spessore idoneo (non inferiore a 2cm e comunque secondo progetto specifico). È fortemente consigliato l'utilizzo inoltre di uno strato di malta di allettamento al di sopra della guaina, al fine di favorire il corretto livellamento del canale.

2. Iniziare la posa dei canali partendo dal punto di scarico della linea. Ogni canale è contrassegnato da una freccia che indica la direzione di flusso.

3. Al fine di assicurare l'impermeabilità tra ciascun elemento della linea di drenaggio, è necessario applicare un sigillante tipo MAPEI (Mapeflex) o SIKA (Sikaflex) o simili.

4. Prestare attenzione a non danneggiare i canali durante la compattazione dello strato di finitura (nel caso di ASFALTO) o durante la posa del pavimento.

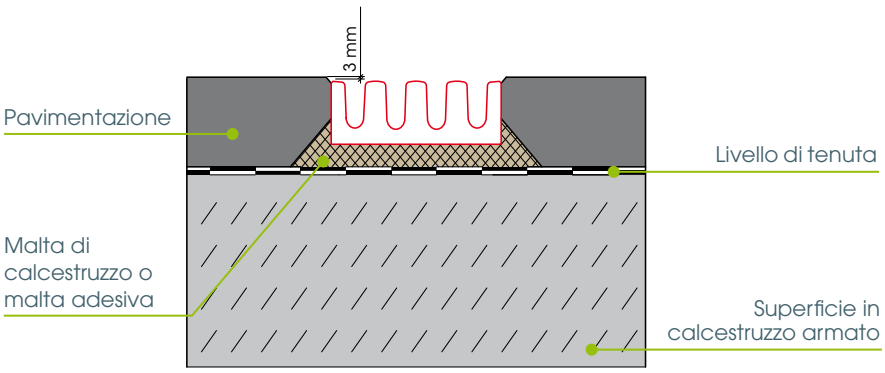
5. In presenza di componenti di forza orizzontali è necessario realizzare un giunto di dilatazione opportunamente dimensionato da posizionare parallelamente alla linea di drenaggio, ad una distanza compresa tra i 30 ed i 200 cm dalla stessa.

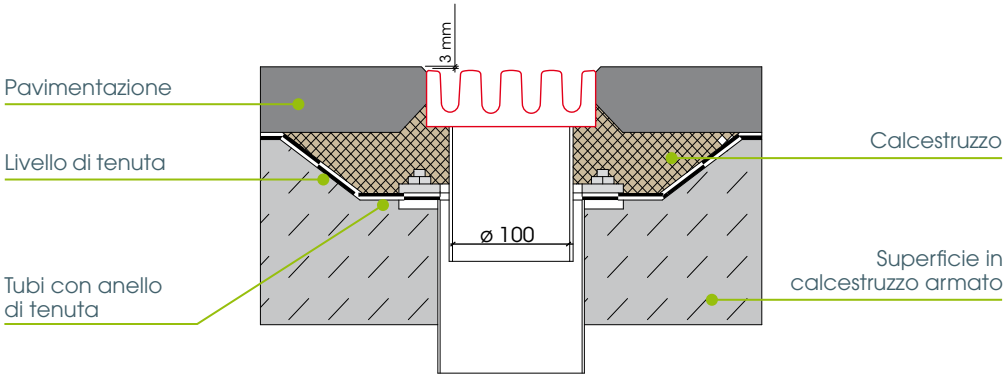
6. In caso di pavimentazione con autobloccanti, per evitare che gli elementi più prossimi alla linea di drenaggio si muovano (ad esempio a causa di dilatazioni termiche o in fase di sterzatura e frenatura dei veicoli), è necessario inglobare le prime tre linee di mattoni in un letto di malta cementizia. In questo modo le pareti dei canali verranno protette da eventuali forze di spinta e/o taglio.

7. La quota finale della pavimentazione dovrà essere di 3/5 mm più alta rispetto alla quota finale del canale, per non sovraccaricare il manufatto stesso di enormi sforzi e non sottoporlo a urti.

Tutte le superfici adiacenti alla linea di drenaggio dovranno avere una pendenza verso i canali, per garantire il corretto drenaggio dell'acqua.

8. in caso di impiego in aree chimicamente aggressive (ad esempio zone dove potrebbero essere usati sali de-icing), si consiglia di pulire i canali eliminando ogni residuo e risciacquando frequentemente con acqua.





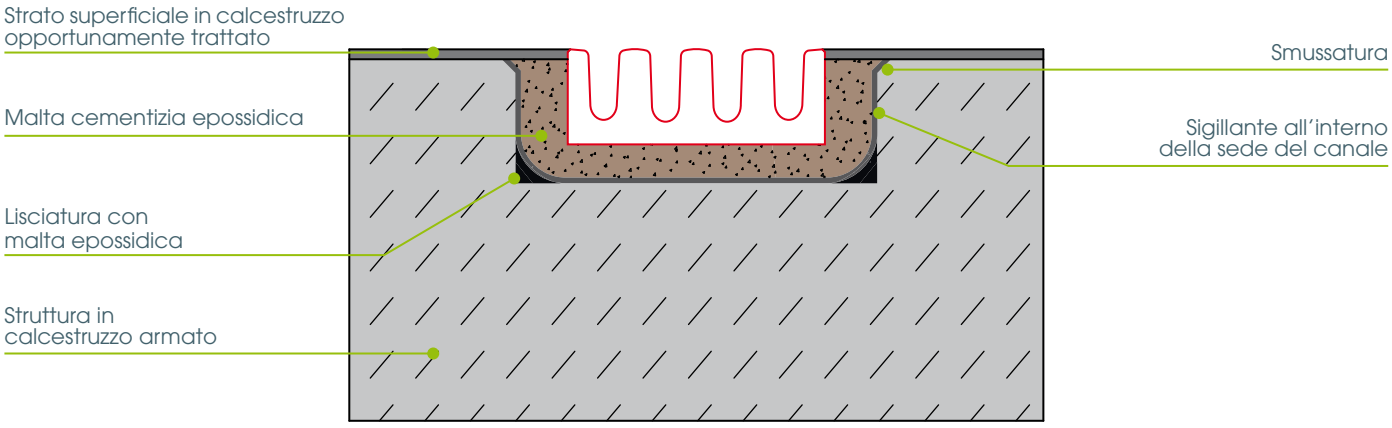
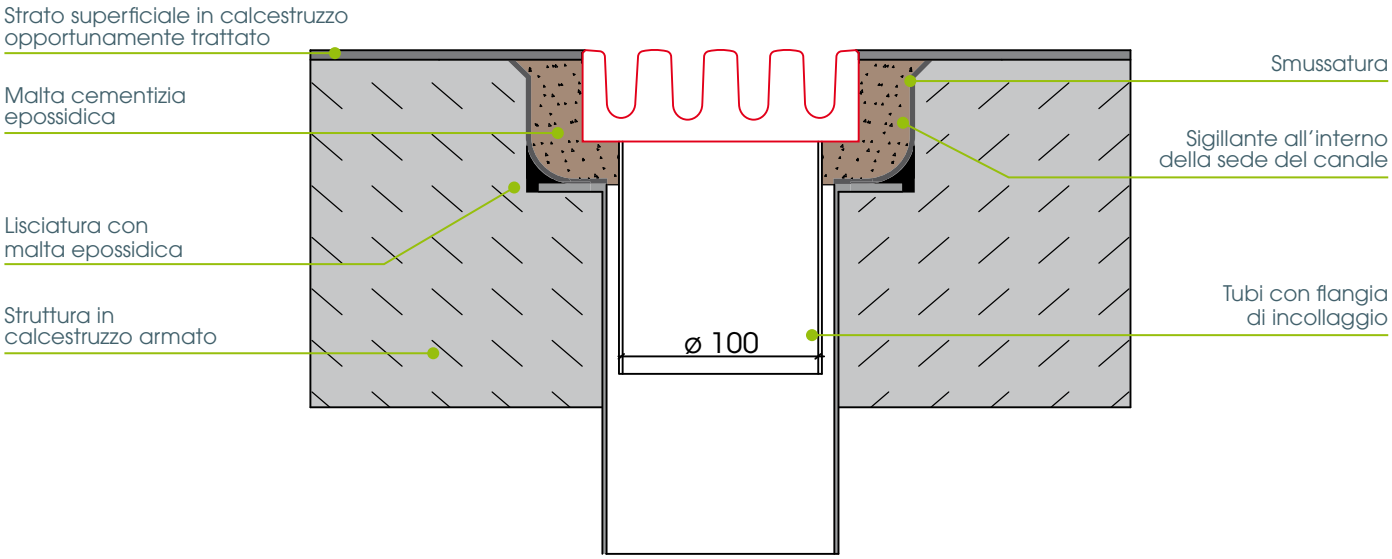
Pavimentazione in calcestruzzo

C250

1. Posare i canali BG-FILCOTEN®parkline all'interno di una sede di apposite dimensioni (più grande rispetto al massimo ingombro dei canali stessi), ricavata all'interno della struttura in calcestruzzo portante. I BG-FILCOTEN®parkline devono essere collocati nella posizione desiderata usando calcestruzzo leggermente inumidito e lo spazio restante dovrà essere riempito di malta cementizia fluida.

2. Iniziare la posa dei canali partendo dal punto di scarico della linea. Ogni canale è contrassegnato da una freccia che indica la direzione di flusso.

3. Al fine di assicurare l'impermeabilità tra ciascun elemento della linea di drenaggio, è necessario applicare un sigillante tipo MAPEI (Mapeflex) o SIKA (Sikaflex) o simili.

4. La quota finale della pavimentazione dovrà essere di 3/5 mm più alta rispetto alla quota finale del canale, per non sovraccaricare il manufatto stesso di enormi sforzi e non sottoporlo a urti. Tutte le superfici adiacenti alla linea di drenaggio dovranno avere una pendenza verso i canali per garantire il corretto drenaggio dell'acqua.

5. In caso di impiego in aree chimicamente aggressive (ad esempio zone dove potrebbero essere usati sali de-icing), si consiglia di pulire i canali eliminando ogni residuo e risciacquando frequentemente con acqua.