BIG47
schemi di posa

NOTE

Le presenti istruzioni di posa vengono date a scopo indicativo; il cliente (o il progettista) dovrà assicurarsi che siano compatibili con la natura del terreno ed i vincoli delle condizioni al contorno.

1. Al momento della consegna accertarsi che i prodotti ricevuti siano completi in tutte le loro parti e perfettamente integri.

2. Livellare accuratamente il piano di appoggio del canale applicando uno strato di almeno 2 cm di malta di allettamento.

3. Il canale, per poter ottemperare al meglio alla sua funzione di drenaggio e per non sottoporre il suo spigolo a vista e/o quello della griglia ad urti dannosi in fase di esercizio, dovrà essere installato ad almeno 3-5 mm al di sotto del livello della pavimentazione circostante (vedi schemi di posa).

4. Il canale è fornito con le griglie già montate; se in fase di posa in opera si rendesse necessario smontarle, si consiglia di avvitare le viti nelle rispettive sedi (letti) senza serrarle al solo scopo di proteggere le sedi stesse dalle scorie di cantiere. Nel rimontare le griglie, a posa ultimata, la coppia di serraggio massima da applicare non dovrà superare i 18 Nm.

5. In caso di installazione in presenza di "Pavimentazione" (con autobloccanti) è fortemente consigliato che le prime tre file di mattoni siano stabilizzate in un letto in calcestruzzo al fine di evitare movimenti dannosi contro le pareti del canale.

6. In caso di installazione in presenza di "Pavimentazione in calcestruzzo", per annullare gli effetti delle spinte contro le pareti del canale dovute alle forze di dilatazione del calcestruzzo è obbligatorio prevedere nella pavimentazione stessa dei giunti di dilatazione longitudinali e trasversali da posare conformemente alle norme specifiche di riferimento.

7. In caso di installazione in zone con intensi flussi di passaggio di mezzi a velocità medio/alta (ad esempio sottopassi, stazioni di pagamento autostradali, ecc), pur utilizzando griglie in classe D400 conformemente ai campi di impiego della EN 1433 si consiglia di seguire le istruzioni di posa relative alla classe E600.

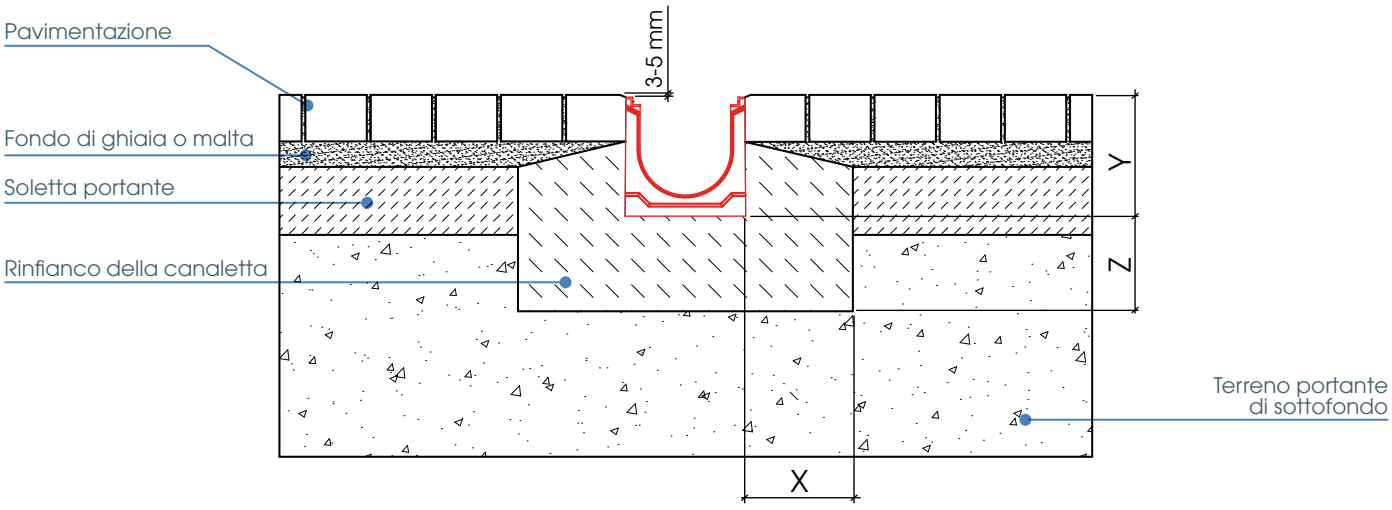
8. Nel caso di installazione in presenza di "asfalto" porre particolare attenzione a non urtare i canali con le piastre vibranti per la compattazione del manto stradale per evitare danni alla loro struttura, ai profili ed alle griglie. Tenersi ad una distanza di almeno 5cm.

9. Al fine di assicurare l'impermeabilità tra ciascun elemento della linea di drenaggio, in ottemperanza a quanto previsto dalla norma UNI EN 1433, è necessario applicare un sigillante elastico monocomponente a base poliuretanica, tipo MAPEI (Mapeex), SIKA (Sikaflex) o simili, sulle superfici di contatto tra un canale ed il successivo (si raccomanda di trattare le suddette superfici con un primer della stessa marca qualora queste si presentino leggermente polverose e qualora i giunti siano sottoposti ad elevate sollecitazioni meccaniche o a frequenti e prolungati contatti con i liquidi).

10. Nel caso di installazioni di classe F900, l'armatura minima per il calcestruzzo di rinfianco dovrà essere quella utilizzata da Greenpipe srl durante le prove iniziali di tipo eseguite secondo la norma EN1433, ovvero doppia rete elettrosaldata ø8 maglia 10x10 sagomata ad U attorno al canale. Una progettazione specifica è comunque fortemente consigliata.

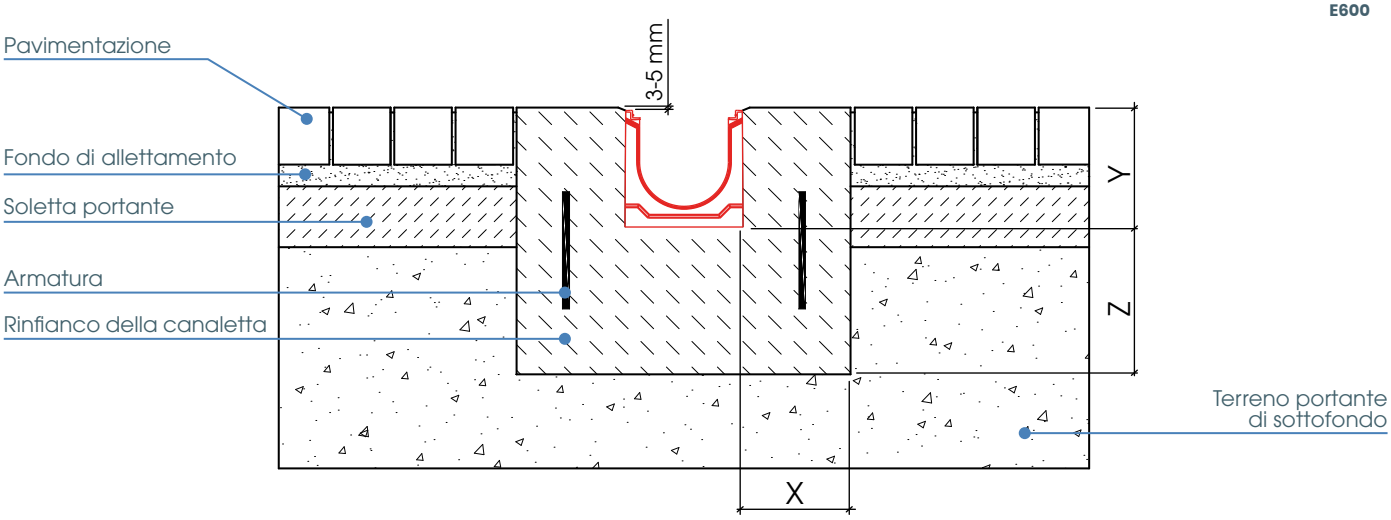
1a. Pavimentazione

D400



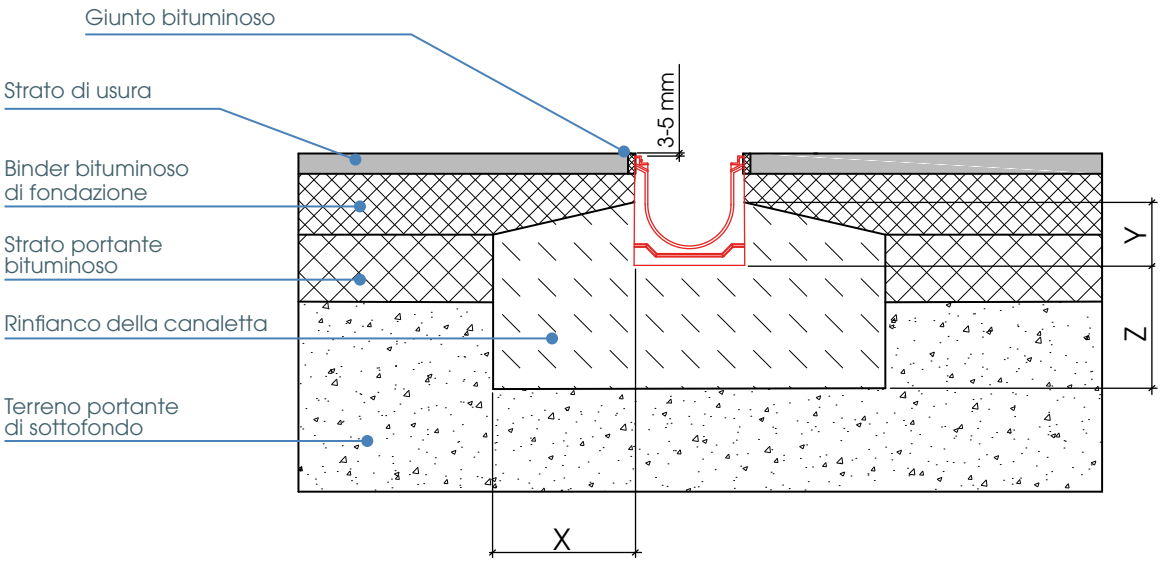
1b. Pavimentazione

E600



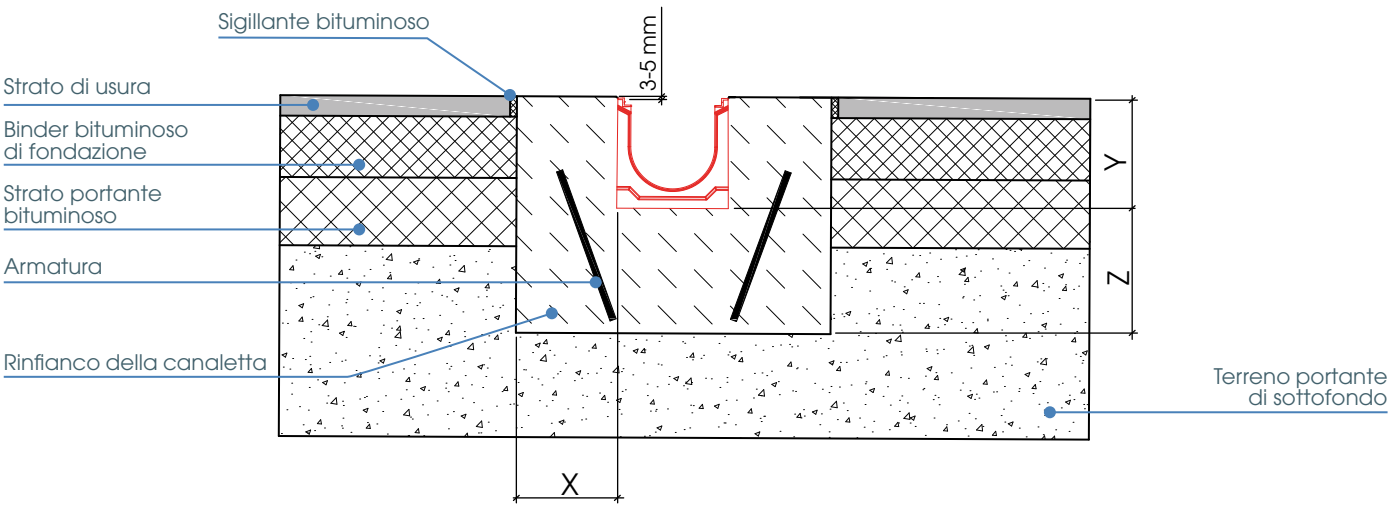
2a. Asfalto

D400



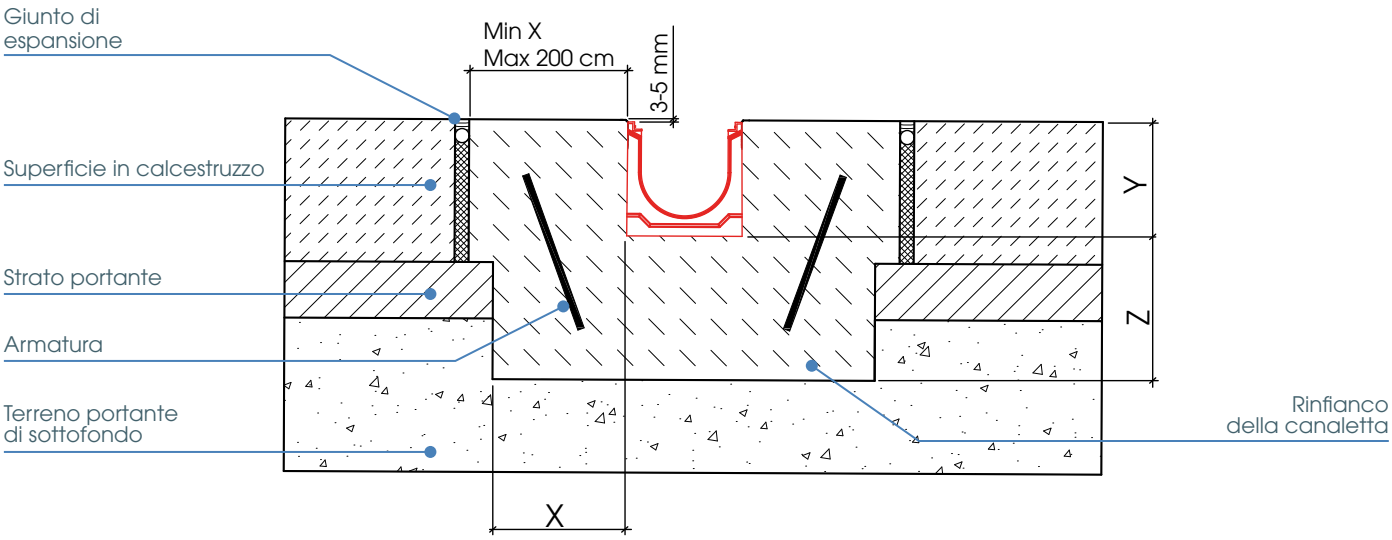
2b. Asfalto

E600 F900



3. Pavimentazione in calcestruzzo

D400 E600 F900



Classe di carico	**D400**	**E600**	**F900**
Tipo di calcestruzzo	C 25/30	C 30/37	C 35/45
X (larghezza) cm	≥ 15	≥ 20	≥ 25
Y (altezza) cm	altezza canale -10 cm*	altezza canale	altezza canale
Z (spessore) cm	≥ 15	≥ 20	≥ 25
Armatura	non necessaria**	rete ø8, maglia 15x15	secondo progettazione specifica

*Negli schemi 1., 2b. e 3. Y = altezza canale

** Rete Ø6, maglia 15x15 negli schemi 1., 2b. e 3.

Il cliente e/o il progettista hanno il compito di verificare la portanza del terreno e, di conseguenza, di scegliere le dimensioni X - Y - Z, il tipo di calcestruzzo e l'armatura idonei. La scelta della classe di carico è responsabilità del progettista; in caso di dubbio utilizzare la classe superiore.
In caso di calcestruzzo esposto a cicli di gelo-disgelo, utilizzare sempre C30/37 XF4 (C35/45 XF4 per la F900).
Nei casi in cui l'altezza Y del rinanco sia pari all'altezza H del canale, prevedere nel calcestruzzo dei giunti di dilatazione trasversali ogni 4 metri. Greenpipe srl si riserva di poter modicare le presenti istruzioni di posa sulla base di sviluppi tecnici dei prodotti.