

ABS RAIN 130



classi di carico



A15



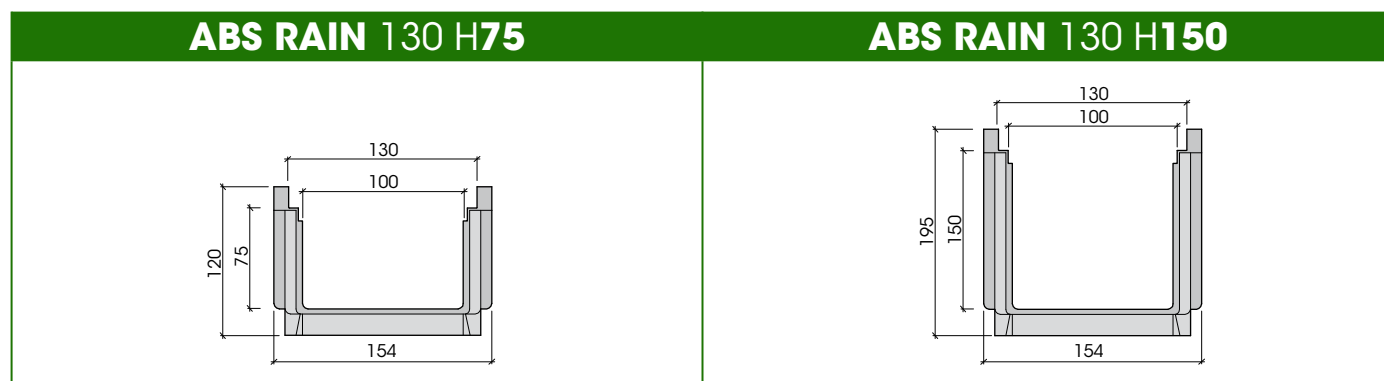
C250

Canalette di drenaggio per usi civili, interamente realizzate in ABS (Acrilnitrile Butadiene Stirene), materiale plastico che, in confronto al Polipropilene, è più rigido e tenace anche a basse temperature, molto duro, resistente alle scalfitture, con elevata resistenza all'urto. I canali, con bordo di contenimento alto 20 mm e senza ulteriori profili di rinforzo, risultano molto leggeri e durevoli.

La gamma ABS RAIN 130 è ideale per applicazioni sia in **zone pedonali** (classe di carico A15) quali **aree verdi, pavimentazioni cortilive, impianti sportivi, piste con rivestimenti sintetici**, che in **zone con transito di autoveicoli** (classe di carico C250) quali **parcheeggi privati, parcheggi multipiano, canalizzazioni a bordo strada ed aree di sosta**. Disponibili in due altezze (75 e 150 mm) ed abbinabili a vari tipi di griglie: in ABS, in acciaio zincato a passerella o a maglia quadra 30x30, tutte in classe A15, ed in ghisa sferoidale a maglia antitacco 14x28 mm in classe C250. Tutte le griglie possono fissarsi con sistema di bloccaggio a mezzo di 2 barrette centrali.

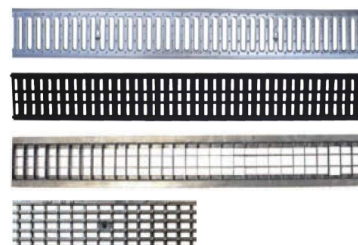
Rinforzata lateralmente con costolature che conferiscono rigidità e stabilità al manufatto, ogni canaletta è munita di scarichi preformati sia lateralmente che inferiormente (\varnothing 63/75/100 laterali, \varnothing 75/100/110 inferiori) facilmente apribili con un cutter ed ai quali si possono collegare i tubi per l'allontanamento delle acque raccolte. Il prodotto è inoltre dotato di una sede preformata utile in caso di linee di drenaggio che presentino un angolo a 90° o nel caso in cui debba crearsi una "T".

Le canalette ABS RAIN 130 sono dotate di marcatura obbligatoria CE.



Canale in ABS colore nero con profili di protezione rinforzato sp. 12mm	codice	lung. est. mm	largh. est. mm	alt. int. mm	bancale n pezzi	prezzo €
ABS RAIN 130 H75 col NERO	2550010	1000	130	75	168	13,40
ABS RAIN 130 H150 col NERO	2550040	1000	130	150	91	17,20

Griglie per canale tipo 130	codice	bancale n pezzi	prezzo €
Griglia stampata zink per PP/ABS130 A15 (L=1000mm)	1860430	150	7,50
Griglia in ABS per ABS130 col. NERO A15 (L=1000mm)	2550020	150	11,30
Griglia zink 30x30mm per ABS/PP130 A15 (L=1000mm)	2550240	150	21,50
Griglia in ghisa 14x28mm per ABS 130 C250 (L=500mm)	2550060	315	19,00



Accessori	codice	bancale n pezzi	prezzo €
Terminale in ABS per canale ABS 130 H75 col. NERO	2550030	0	1,80
Terminale in ABS per canale ABS 130 H150 col. NERO	2550070	0	1,80
Sistema di bloccaggio centrale per canale tipo130	2550080	50	0,80



Il produttore si riserva la possibilità di modificare i prodotti senza alcun preavviso. Dimensioni e pesi sono forniti a titolo indicativo

ABS RAIN 200



classi di carico

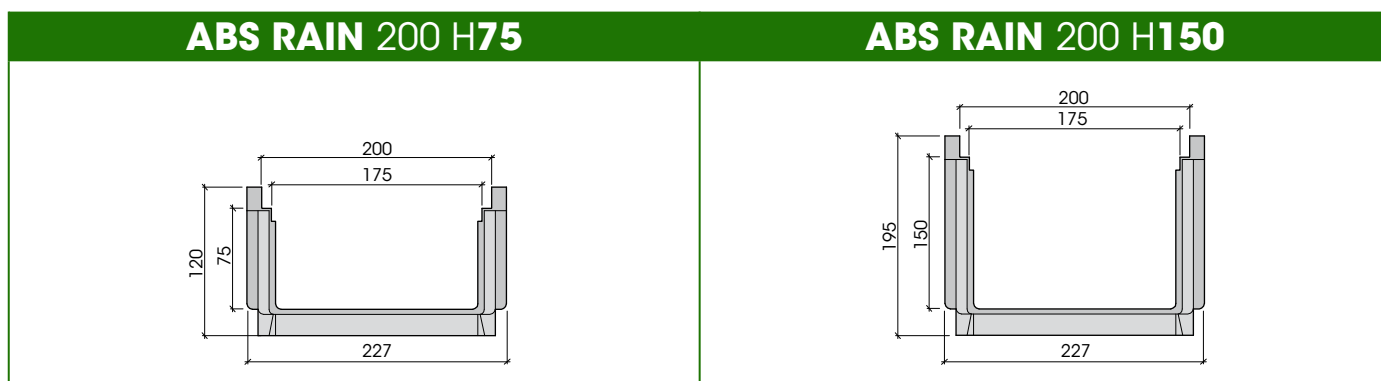


Canalette di drenaggio per usi civili, interamente realizzate in ABS (Acrilnitrile Butadiene Stirene), materiale plastico che, in confronto al Polipropilene, è più rigido e tenace anche a basse temperature, molto duro, resistente alle scalfitture, con elevata resistenza all'urto. I canali, con bordo di contenimento alto 20 mm e senza ulteriori profili di rinforzo, risultano molto leggeri e durevoli.

La gamma ABS RAIN 200 è ideale per applicazioni sia in **zone pedonali** (classe di carico A15) quali **aree verdi, pavimentazioni cortilive, impianti sportivi, piste con rivestimenti sintetici**, che in **zone con transito di autoveicoli** (classe di carico C250) quali **parcheeggi privati, parcheggi multipiano, canalizzazioni a bordo strada ed aree di sosta**. Disponibili in due altezze (75 e 150 mm) ed abbinabili a vari tipi di griglie: in ABS, in acciaio zincato a passerella o a maglia quadra 30x30, tutte in classe A15, ed in ghisa sferoidale a maglia antitacco 14x28 mm in classe C250. Tutte le griglie possono fissarsi con sistema di bloccaggio a mezzo di 2 barrette centrali.

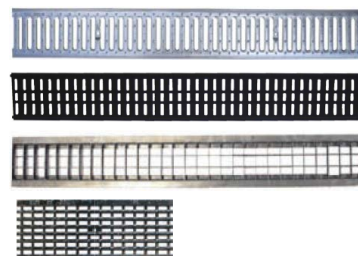
Rinforzata lateralmente con costolature che conferiscono rigidità e stabilità al manufatto, ogni canaletta è munita di scarichi preformati sia lateralmente che inferiormente (\varnothing 63/75/100 laterali, da \varnothing 75 a \varnothing 125 inferiori) facilmente apribili con un cutter ed ai quali si possono collegare i tubi per l'allontanamento delle acque raccolte. Il prodotto è inoltre dotato di una sede preformata utile in caso di linee di drenaggio che presentino un angolo a 90° o nel caso in cui debba crearsi una "T".

Le canalette ABS RAIN 200 sono dotate di marcatura obbligatoria CE.



Canale in ABS colore nero con profili di protezione rinforzato sp. 12mm		codice	lungh. est. mm	largh. est. mm	alt. int. mm	bancale n pezzi	prezzo €
ABS RAIN 200 H75	col NERO	2550160	1000	200	75	115	18,40
ABS RAIN 200 H150	col NERO	2550170	1000	200	150	65	26,60

Griglie per canale tipo 200			codice	bancale n pezzi	prezzo €
Griglia stampata zink per ABS 200	A15 (L=1000mm)	2550180	100	13,00	
Griglia in ABS per ABS 200 col. NERO	A15 (L=1000mm)	2550190	150	17,00	
Griglia zink 30x30mm per ABS 200	A15 (L=1000mm)	2401170	100	27,40	
Griglia in ghisa 14x28mm per ABS 200	C250 (L=500mm)	2550200	150	29,50	



Accessori	codice	bancale n pezzi	prezzo €
Terminale in ABS per canale ABS 200 H75 col. NERO	2550210	0	1,60
Terminale in ABS per canale ABS 200 H150 col. NERO	2550220	0	2,00
Sistema di bloccaggio centrale per canale tipo200	2550080	50	1,10



Il produttore si riserva la possibilità di modificare i prodotti senza alcun preavviso. Dimensioni e pesi sono forniti a titolo indicativo

PP/ABS RAIN

schemi di posa

classi di carico



A15



C250

NOTE

1. Per non sovraccaricare il bordo di enormi sforzi, il canale deve essere installato ad almeno 3 mm al di sotto del livello della pavimentazione circostante.
2. L'incastro maschio/femmina è dotato di un'apposita gola all'interno della quale è possibile applicare un opportuno sigillante bituminoso per ottenere la tenuta stagna delle canalette.
3. Nel caso in cui la linea di drenaggio venga installata su tetti o all'interno di parcheggi multipiano, è obbligatorio prevedere uno strato impermeabilizzante secondo progetti specifici.
4. Gli schemi di posa riportati in questa pagina e la relativa tabella riepilogativa, sono dati come suggerimento ed il progettista dovrà sempre verificare che il sottofondo sia opportunamente preparato ad accogliere i carichi (verifica della portanza del terreno), dovrà utilizzare calcestruzzi con classe di consistenza S4 ed aggregati lapidei molto fini (Dmax 6mm).

Pavimentazione-Asfalto



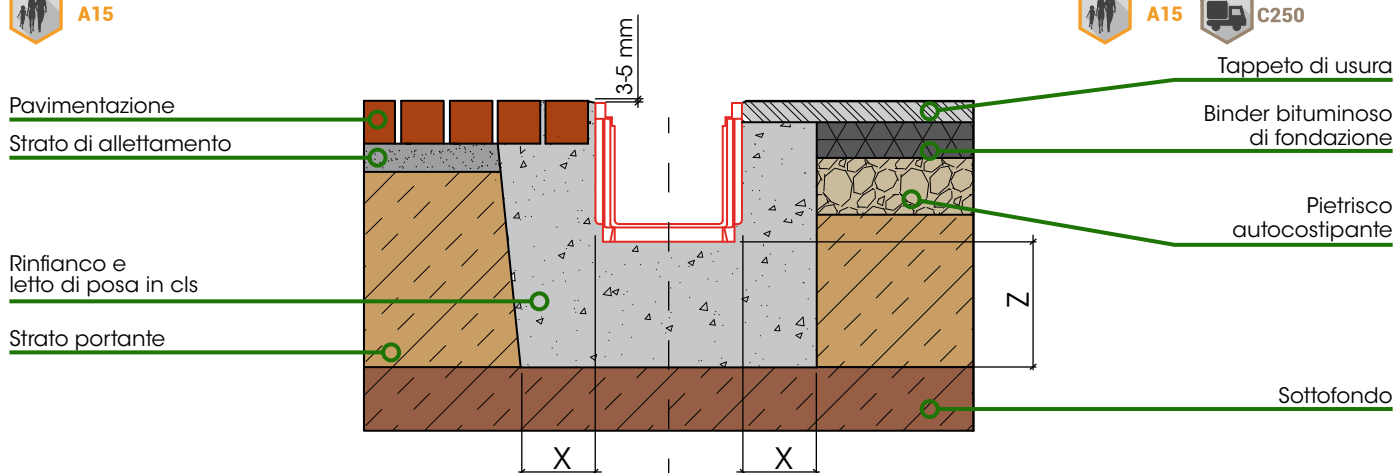
A15



A15



C250



Pavimentazione-Calcestruzzo



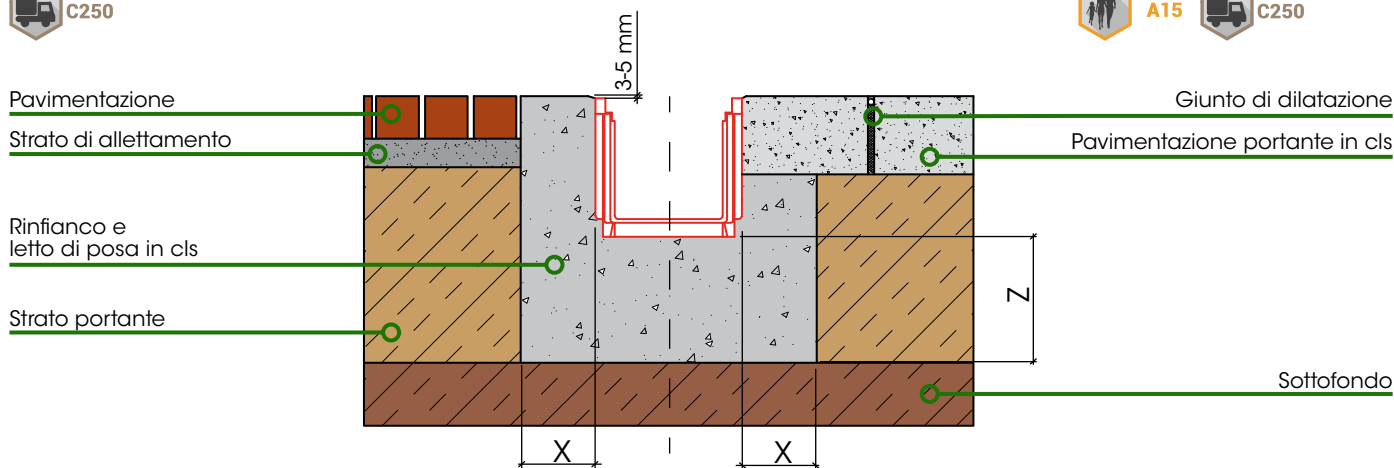
C250



A15



C250



A15



C250

Classe di carico

Classe di resistenza del calcestruzzo

X (larghezza) rinfiango cm

Z (spessore) letto di posa cm

Armatura

C 20/25*

> 10

> 10

non necessaria

C 25/30*

> 15

> 15

non necessaria

*In caso di calcestruzzo esposto a cicli di gelo e disgelo utilizzare una classe C30/37 XF4